

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局(43) 国際公開日
2006年4月6日 (06.04.2006)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2006/035636 A1

(51) 国際特許分類:

F02B 63/04 (2006.01)

F02M 21/02 (2006.01)

F01P 5/06 (2006.01)

F02M 21/06 (2006.01)

川 勝博 (NAKAGAWA, Katsuhiko) [JP/JP]; 〒3510193
埼玉県和光市中央1丁目4番1号 株式会社本田技
術研究所内 Saitama (JP).

(21) 国際出願番号:

PCT/JP2005/017294

(74) 代理人: 江原 望, 外 (EHARA, Nozomu et al.); 〒
1010046 東京都千代田区神田多町2丁目4番地 第
二滝ビル 江原特許事務所 Tokyo (JP).

(22) 国際出願日:

2005年9月20日 (20.09.2005)

(25) 国際出願の言語:

日本語

(26) 国際公開の言語:

日本語

(30) 優先権データ:

特願2004-285036 2004年9月29日 (29.09.2004) JP

(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 本田技研
工業株式会社 (HONDA MOTOR CO., LTD.) [JP/JP]; 〒1078556 東京都港区南青山2丁目1番1号 Tokyo
(JP).

(72) 発明者; および

(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 杉本 康弘 (SUGI-
MOTO, Yasuhiro) [JP/JP]; 〒3510193 埼玉県和光市中
央1丁目4番1号 株式会社本田技術研究所内 Saitama
(JP). 小嶋 洋明 (KOJIMA, Hiroaki) [JP/JP]; 〒3510193
埼玉県和光市中央1丁目4番1号 株式会社本田
技術研究所内 Saitama (JP). 竹村 一仁 (TAKEMURA,
Kazuhito) [JP/JP]; 〒3510193 埼玉県和光市中央1丁目
4番1号 株式会社本田技術研究所内 Saitama (JP). 中(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が
可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR,
BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM,
DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU,
ID, IL, IN, IS, KE, KG, KM, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS,
LT, LU, LV, LY, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ,
NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC,
SD, SE, SG, SK, SL, SM, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ,
UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可
能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD,
SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY,
KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG,
CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE,
IS, IT, LT, LU, LV, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR),
OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML,
MR, NE, SN, TD, TG).

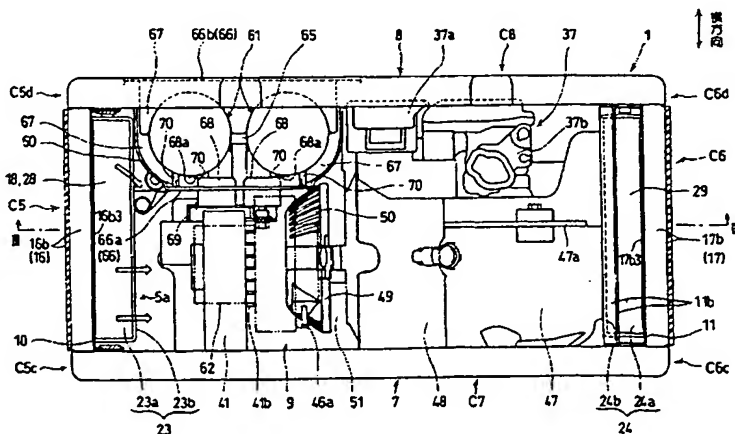
添付公開書類:

— 国際調査報告書

[続葉有]

(54) Title: ENGINE GENERATOR

(54) 発明の名称: エンジン発電機



AA LATERAL DIRECTION

mutually utilized between at least one of the cassette cylinders (61) as fuel containers and the fuel pressure regulator (62) and the power control unit (41) in the engine generator (1).

(57) Abstract: An engine generator (1), comprising an engine (30), a generator (40) driven by the engine (30), and a power control unit (41) controlling a power generated by the generator (40). A gas fuel stored, in a liquefied state, in cassette cylinders (61) stored in the case (C) of the engine generator (1) is supplied to the engine (30) through a fuel pressure regulator (62). The cassette cylinders (61) and the fuel pressure regulator (62) are disposed in proximity to the power control unit (41) so that the heat exchange thereof with the power control unit (41) with an inverter can be performed. As a result, heat can be

[続葉有]